

Specifications.

■NISSAN GT-R主要諸元

諸元	車種	4WD VR38DETT		
		GT-R Pure edition	GT-R Black edition	GT-R Premium edition
●車名型式		ニッサンDBA-R35		
●運転タイプ		●		
	GR6型デュアルクラッチトランスミッション			
●寸法				
全長	mm	4670		
全幅	mm	1895		
全高	mm	1370		
室内寸法 長×幅×高	mm	1750×1475×1095(注3)		
ホイールベース	mm	2780		
トレッド 前/後	mm	1590/1600		
最低地上高	mm	110		
●重量・定員				
車両重量	kg	1730(注1)(注3)	1730(注1)	1740(注2)
乗車定員	名	4(2+2)(注3)		
車両総重量	kg	1950(注1)(注3)	1950(注1)	1960(注2)
●性能				
最小回転半径	m	5.7		
燃料消費率	10・15モード(国土交通省審査値)	km/L	8.6	
	JC08モード(国土交通省審査値)	km/L	8.7	
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング		
●諸装置				
駆動方式		4輪駆動		
ステアリングギヤ形式		電子制御パワーアシスト付ラック&ピニオン式		
サスペンション 前/後		独立懸架ダブルウィッシュボーン式/独立懸架マルチリンク式		
主ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク式/ベンチレーテッドディスク式		
タイヤ 前/後		255/40ZRF20(97Y)・285/35ZRF20(100Y)		

(注1)SRSカーテンエアバッグシステム、運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステムを装着した場合、車両重量は1740kg、車両総重量は1960kgとなります。(注2)SRSカーテンエアバッグシステム、運転席・助手席SRSサイドエアバッグシステムを装着した場合、車両重量は1750kg、車両総重量は1970kgとなります。(注3)GT-R Pure editionでカスタマイズオプション「For TRACK PACK」をお選びの場合、室内寸法(長×幅×高)は910×1475×1095mm、車両重量は1720kg、車両総重量は1830kg、乗車定員は2名となります。
●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は、10・15モードに比べ、最近の走行実態を反映した方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。NISSAN GT-RではJC08モードにおいても、10・15モードに対して、0.1km/L高い値を達成しています。●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「10・15モード」と「JC08モード」です。

■変速比・最終減速比

トランスミッション	GR6型デュアルクラッチトランスミッション (ファイナルドライブ一体型トランスアクスル方式)
エンジン	VR38DETT
変速比	第1速 4.056
//	第2速 2.301
//	第3速 1.595
//	第4速 1.248
//	第5速 1.001
//	第6速 0.796
//	後退 3.383
最終減速比	3.700

■エンジン主要諸元

型式	VR38DETT
種類・シリンダー数	DOHC-V型6気筒
シリンダー 内径×行程	mm 95.5×88.4
総排気量	L 3.799
圧縮比	9.0
最高出力	kW(PS)/rpm 404(550)/6400
最大トルク	N・m(kgf・m)/rpm 632(64.5)/3200-5800
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置
使用燃料・タンク容量	L 無鉛プレミアムガソリン・74

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。尚、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。
●エンジン出力表示には「ネット値」と「グロス値」があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
(国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について)
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kw(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf・m」からSIへの換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第一位を四捨五入します。
1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

■NISSAN GT-R環境仕様書

GT-Rの環境保全への取り組みは、WEBサイトでもご覧いただけます。(http://www.nissan.co.jp/INFO/E_NOTE/)

車両型式	DBA-R35		
エンジン	型式、総排気量など VR38DETT		
駆動装置	駆動方式 変速機 4WD 6AMT 8.6		
燃料消費率	10・15モード 燃費(km/L) CO ₂ 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	270	
	JC08モード 燃費(km/L) CO ₂ 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	267	
排出ガス	適合規制・認定レベル	ガソリン乗用車 平成17年基準排出ガス75%低減レベルに適合	
	試験モード	JC08H+JC08Cモード	
	規制値・認定値等 (単位:g/km)	CO	1.15
		NMHC	0.013
NOx		0.013	
PM	-		
適合騒音規制レベル	平成10年規制に適合 加速走行騒音規制値:76dB		
エアコン冷媒使用量	500g 代替フロンHFC134a		
車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省指針以下)		
環境負荷物質削減	鉛☆1	自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/10)	
	水銀☆2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
自工会目標適用除外部品	☆1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ☆2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		
リサイクル	プラスチック部品及びゴム部品への材料表示	あり	
	リサイクルしやすい材料を使用した部品 その他材料/部品の再生材使用 リサイクル可能率	バンパー、エンジンアンダーカバー、エアクリナーケース、エアダクト 等 ダッシュインシュレーター、フードインシュレーター、トランクフィニッシャー、ホイールフィニッシャー 等 95%以上(*1)	
	プラスチック部品の熱可塑性樹脂使用率と内訳 解体マニュアル	熱可塑性樹脂83%(重量ベース) (ポリプロピレン2%、ポリエチレン1%、その他熱可塑性樹脂30%) 「使用済み自動車のリサイクルマニュアル」発行済み	
環境負荷物質使用状況	鉛	電球と点火プラグ、電子基板、電気部品のはんだ、圧電素子等(PZTセンサー)、軸受/ベアリング	
環境マネジメント		・日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。 ・国内の日産販売会社が「廃棄物の適正処理」、「使用済み自動車の適正処理」、「環境設備管理と省エネルギー活動」について日産自動車の審査基準を満たした「日産グリーンショップ」としての認定を受けています。	

*1: 新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年自工会)に基づき算出。 ※「GT-R 環境への配慮」は45ページをご覧ください。